Нина Васильевна Куртова
член Союза журналистов Санкт-Петербурга и Ленинградской области (г. Тосно)

И это все о нем

Знакомьтесь: Виктор Валентинович Смолин. Абсолютный чемпи Европы (1981) и чемпион мира (1982) по высшему пилотажу. С 1995 г. – гла ный тренер сборной России по высшему пилотажу. Обладатель 130 медал различного достоинства чемпионатов СССР, мира и Европы. Заслуженн мастер спорта СССР, Российской Федерации, вице-президент Федерации молетного спорта России.

В том далеком детстве. Принято считать, что Виктор Смолин родил в Тосно. Так говорится во всех многочисленных публикациях о нем. Да место рождения в метриках указано Тосно. Но небольшая неточность, о торой он мне поведал, все же имеется. У мамы, Валентины Васильевны, наружили во время беременности какие-то сложности, поэтому врачи отп вили ее рожать в Ленинград. И попала она не куда-нибудь, а в Свято-Тро кую Александро-Невскую лавру, на территории которой в 1948 г. находи родильный дом.

Так что Виктор (а имя его переводится как победитель) появился свет под сенью святой обители. И ангелы-хранители не раз спасали сво подопечного в самых экстремальных и, казалось бы, безысходных случа А их на его веку было не счесть, ведь большую часть своей жизни он про в небе, взмывая и падая на бешеной скорости, кружась в водоворотах и х росплетениях фигур умопомрачительного пилотажа. Когда перегрузки в менты падения с десятикратной увеличенной силой притяжения вжима летчика в кресло и с такой же силой рвут ремни страховки, когда само вертикально носом впивается в голубую высь или рушится хвостом в п Кажется, что в этом вихре отменены все законы физики, механики, а зао и пределы человеческих возможностей…

Но это потом, потом. А пока мальчишка живет в Тосно на тихой зе ной и уютной улице Омской (Землеустроительной) в небольшом домике, строенном дедом в 1931 г. И знает в округе всех соседских детей и их ро телей.

С ранней весны и до поздней осени с друзьями пропадает на речке Тосне. Тут они купались, загорали, ловили рыбу и варили уху, ходили в походы на лодке. Беззаботное детство не отменяло обязанностей: копать грядки, носить воду, колоть дрова, встречать с выпаса корову, участвовать в заготовке сена. Это не обременяло, все в округе росли, имея посильные обязанности.

Да и разве это в тягость – помочь по хозяйству, если дни в детстве длинные-длинные, и на все находилось время: повертеться на турнике, ощущая, как крепнут мышцы, поиграть в «казаки-разбойники» и в войнушку.

В. В. Смолин – чемпион Европы 1981 г. по высшему пилотажу

Про войну ребята с Омской знали немало. Взрослые не любили о ней рассказывать специально. Но была в том месте такая традиция: если кто-то строил дом, то помогали его возводить все соседи. Сруб вырастал под крышу за день. Дети укладывали вдоль венцов мох, мужчины, едва прерываясь на обед, приготовленный в соседнем дворе хозяйкой, трудились до вечера. Вот уже и стропила поставлены. Тут и ужин подоспел. Никто никуда не торопился. Ели основательно, не обходилось без чарочки. Одна, другая – запевали песню. Солнце скрывалось за горизонт. А разговор неизменно сворачивал на военную тему.

Ребята ловили каждое слово. Еще бы, у всех родителей боевые ордена и медали, а у Севки отец – настоящий Герой Советского Союза – Северьян Петрович Тимофеев, летчик, участник Сталинградской битвы. Не счесть боевых вылетов! Но ничто в нем не указывало на героя. Стал он в мирное время директором охотхозяйства, любил порядок и учил окрестных ребят лесным премудростям. А проще – исподволь воспитывал в них настоящих мужчин. Водил в походы, учил разжигать в любую погоду костер, свежевать подстреленного зайца, запекать мясо. Ходила с ним детвора гурьбой до 20 чел. с палатками по шапкинскому краю, на Пендиковское и Нестеровское озера. Крепкая дружба мальчишек и девчонок, спаянная дядей Севой, жива до сих пор.

Но вернемся к войнушке. «Снарядов и оружия в тосненских лесах в пятидесятые годы было до дури. Глаз на поиск у нас был наметанный, и мы тащили из дебрей и пулеметы, и винтовки, и автоматы. Мины для хозяйских нужд были в каждом дворе. Кто-то и бомбы умудрялся припрятать (вдруг

сгодится), – смеется Виктор Валентинович. – Этот боевой арсенал мы и использовали в своих играх. Родительским предостережениям не внимали.

И было так: в очередную субботу, запасаясь вооружением, мы беспечно воевали, а вечером того же дня отцы, ругаясь, отбирали у нас все, что когда-то стреляло. И выбрасывали в воронки от авиабомб. На прилегающих улицах четыре такие, заполненные водой, заменяли пруды. Сейчас понимаю: опасные были игры, некоторые подростки в них реально пострадали, но это, несомненно, нас закаляло и формировало характер. Мы все не были неженками. Не ныли, не жаловались, насморк не считали болезнью, умели терпеть боль, преодолевать усталость, и главное, научились дружить. И до сих пор не перестаем общаться».

А еще у Виктора было любимое занятие: мастерить из набора «Авиаконструктор» невесомые планеры. Палочки и бумага, собранные по руководству, вдруг превращались в самолетики, а папа, Валентин Ильич, вместе с ним радовался этому чуду, потому что сам хотел быть летчиком, да помешала война. В их доме не переводились подписные издания технической литературы, журналы «Юный техник» и «Моделист-конструктор».

И уж, конечно, Вите не нужно было напоминать о занятиях в авиамодельном кружке. В начале 60-х гг. прошлого века в Тосно открылся Дом пионеров, и бывший фронтовик, воевавший в авиации, Василий Александрович Румянцев объединил вокруг себя тосненских подростков. Он профессионально научил их складывать модели всевозможных видов – от планеров до реактивных самолетов. Они получались красивыми и летали здорово, что всех учеников приводило в неописуемый восторг.

В. В. Смолин – абсолютный чемпион мира. 1982

Потом началась космическая эра, и подросший Виктор Смолин вместе с единомышленниками организовал клуб космонавтики, который также возглавил Василий Александрович. Он приводил на встречи своих друзей-однополчан, действующих летчиков и даже преподавателей академии имени Можайского.

«А когда наш учитель начинал рассказывать о своей летной жизни, мы слушали его с квадратными глазами и открытыми ртами, настолько это было заманчиво, –

вспоминает Виктор Смолин. – Василий Александрович и привел меня в Ленинградский аэроклуб. Считал, что пора прыгать с парашютом. В это время конкурс туда был 300 чел. на место. Если бы не мой учитель, не его знакомство с начальником штаба, мне могло и не повезти. Этот шаг был очень важным в моей судьбе и определил всю дальнейшую жизнь».

Виктор в это время уже учился в Ленинградском авиаприборостроительном институте, поступить куда оказалось гораздо проще, чем в аэроклуб. И знания технические помогали изучению спортивных самолетов до самого последнего винтика.

Обнимая небо. А небо для Виктора становилось все ближе, роднее, безопаснее. Без страха прыгал с парашютом, раз за разом все увереннее взмывал в бездонную высь, стал ощущать себя и машину как единое целое.

Пошел на виражи. И вот уже выписывает головокружительные сальто, кувыркается, падает в пике, заворачивает петли. А в голове рождаются новые фигуры. Пробует. Получается. Рисует схемы на бумаге. Старт за стартом. Каждый день. Усталости не ощущает.

Все, кто на земле, удивляются его спокойствию после полета и неутомимости, с которой он опять рвется ввысь. Он становится членом сборной команды страны по высшему пилотажу. Занимает на чемпионатах СССР призовые места. Получает звание мастера спорта.

Июль 1977 г. принес ему первый заметный успех на очередных соревнованиях летчиков социалистических стран. Виктор занял почетное третье место.

«А в 1978 году я вместе с товарищами принимал первый старт на Чемпионате Мира, который проходил в Чехословакии. Здесь собралась вся звездная элита планеты».

В. В. Смолин – член сборной команды СССР по высшему пилотажу

…Его очередь. Дует порывистый ветер. Сам понимает, что-то складывается не так, как на тренировках. Собой недоволен. Тем не менее судьи поставили 4095,1 очка. Неплохо. А впереди самый сложный этап чемпионата – «темный» комплекс. Каверза кроется в том, что каждая команда заранее предлагает жюри для обязательного включения в эту программу какую-либо

фигуру полегче для себя и потруднее для соперников. Для ознакомления со сценарием полета дается всего 24 ч.

Виктор быстрыми штрихами рисует на бумаге заковыристые крючочки-черточки-стрелочки-кружочки.

Это его предполетная проработка программы. Надо продумать в голове и запомнить, как все эти фигуры на скорости 200 с лишним километров в час уложить в незримый куб в небе, каждая сторона которого 1000 м. С тренером он многократно прокручивает на земле коварный комплекс. В кабину сел уверенно. И ни разу не ошибся. Рядом, выжимая из себя все силы, боролись за командное первенство товарищи-асы.

Еще показ! Произвольный комплекс.

«Ну, Виктор, не подведи! Не рискуй в эквилибристике, но покажи по-настоящему зрелый пилотаж», – наставляет тренер.

…Штопорная бочка, пике, вращение вокруг продольной оси, петля Нестерова, плоский штопор. От перегрузок темнеет в глазах. Немеет тело… Но новичок Виктор Смолин сборную команду не подвел, оправдал доверие наставника и укрепил положение дебютанта в лидирующей группе. Он стал пятым. Практически никому не удавалось вот так с ходу войти в первую десятку сильнейших пилотажников мира.

К этому времени он уже закончил институт и стал летчиком-инструктором Ленинградского авиаспортклуба ДОСААФ.

После своего первого чемпионата мира Виктор работал, как одержимый, оттачивая элементы до совершенства.

…Старт в Австрии… На чемпионат Европы прибыли спортсмены из 13 стран. Взлет – посадка, взлет – посадка. Никто из соперников не хочет уступать первенство. И все же в споре сильнейших первым был торжественно назван советский спортсмен Виктор Смолин. Небо впустило его в свои объятия и полюбило своего сына – тосненского белобрысого мальчишку с обаятельной улыбкой.

И пошло, поехало, полетело…

1982 г.: у Смолина большая золотая медаль абсолютного чемпиона мира и кубок Арести. Он назван лучшим пилотажником планеты!

Спустившись с головокружительных высот, он первым делом едет в Тосно – к трепетной маме Валентине Васильевне, счастливому отцу Валентину Ильичу. С волнением его встречает жена Ирина, ну а малышки Кира и Наташа еще ничего не понимают, просто жмутся к такому сильному и доброму папе. Телеграммы друзей, объятия, разговоры.

В этот же 1982 г. Виктор становится и абсолютным чемпионом Советского Союза. Непонятно, где он выкроил время, ведь в сутках всего 24 ч, но Виктор Смолин к своим 34 годам еще прошел и полный курс обучения в Ленинградской академии гражданской авиации.

Немного цифр и фактов о Викторе Валентиновиче Смолине:

- заслуженный мастер спорта (1982),
- заслуженный тренер РСФСР (1990),
- заслуженный тренер России (2010),
- заслуженный пилот России (1997).

Чемпионат мира по высшему пилотажу, 2014 г. (В. В. Смолин – второй слева)

- Имеет более 130 золотых, серебряных и бронзовых медалей чемпионатов планеты и континентов.

- Тренер сборной команды России с 1990 г. С 1995 г. – главный тренер сборной команды РФ по высшему пилотажу.

Подготовил:

- сборную команду России по высшему пилотажу на планерах – победителя чемпионатов мира (1995, 1997), Европы (1996), Всемирных воздушных игр (1997);

- сборную команду России по высшему пилотажу на поршневых самолетах – победителя чемпионатов мира (2000, 2001, 2003, 2005, 2006, 2007, 2009), Европы (1998, 1999, 2002, 2004, 2005, 2006, 2008), Всемирных воздушных игр (2001), серебряного призера чемпионатов мира (1997, 2002, 2009) и Европы (2009);

- абсолютных чемпионов мира (1995, 1997, 2000, 2001, 2003, 2005, 2006, 2008, 2009), Европы (1996, 1998, 1999, 2004, 2006), Всемирных воздушных игр (1997, 2001), чемпионов и призеров чемпионатов мира (1995, 1997, 2000, 2001, 2003, 2006, 2007, 2008, 2009), Европы (1996, 1997, 1998, 1999, 2002, 2004, 2006, 2008, 2009).

В период с 1995 по 2007 гг. внес большой вклад в подготовку и проведение чемпионатов России по самолетному спорту.

Награжден Большой золотой медалью ФАИ, медалью имени первого трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина № 5, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Почета.

Товарищи по сборной с симпатией называют Виктора Валентиновича ВВС. Классная аббревиатура! Пусть не с военным, но с воздушным флотом связанная. А воздушные силы в нем ого-го какие! Сила силой, но человек он мягкий: на тех, кого готовит к стартам, голоса не повышает, времени на оттачивание их пилотажной акробатики не жалеет. Результат? Раз за разом пьедестал почета на самых престижных первенствах по высшему пилотажу – наш, российский!

Спрессовав время. Спрессовав время, Виктор Смолин достигает невозможного. Он не только спортсмен, но и летчик-испытатель. Тесно сотрудничает с конструкторским бюро. Новые машины доверяют в том числе и ему. Он бесстрашен, сконцентрирован, не боится рисковать. Были случаи, когда находился на волосок от неотвратимого. Мог покинуть машину, но она ведь ему как родная. И в сотые доли секунды каким-то сверхъестественным способом прокачав в голове все возможные варианты, находил единственный верный. И садился на летное поле.

29-й чемпионат мира по высшему пилотажу в Южной Африке, 2017 г. (В. В. Смолин – первый справа)

А может его действительно поддерживает кто-то сверху? И силы, и здоровье, и мужества прибавляет? Ведь мальчишка-то родился в святой обители!

А неутомимый Смолин соглашается на пару с американцем на кругосветный перелет, пытается попробовать себя в космонавтике (рост слишком высокий, не подошел), придумывает головокружительные акробатические фигуры для ребят из сборной команды, в свои 72 года садится за штурвал самолета и мечтает, чтобы как в его детстве современные мальчишки опять полюбили небо.

«Хочется повсеместно возобновить аэроклубы, планерные школы, организовать первый аэрокосмический детский салон, участниками которого станут кадеты и учащиеся лицеев, – загорается любимой темой мой собеседник. Первые шаги уже сделаны. Надо двигаться дальше».

«А почему самолетный спорт в нашей стране непопулярен?»

«Он не раскручен в медийном пространстве, как, например, фигурное катание. Мы начинали проект „Полеты со звездами“, было фантастически

интересно, но телевидение в должной мере не продвинуло нашу задумку. Но я упрямо верю, этот вид спорта обязательно заворожит молодежь».

«А ваш внук Василий, ему 13 лет, он уже пробовал себя в полете?»

«Разве дедушка может лишить внука счастья? И с парашютом с 4000 м прыгал (мама и бабушка не знали о нашем тайном сговоре) и, конечно, летал со мной с кувырочками в пределах возможного. Я не об ощущениях и восторгах забочусь, а в первую очередь о здоровье ребят, об их физической силе, о самоутверждении. В век компьютерной зависимости, когда лучшим другом ребенка и молодежи становится мобильный телефон, мы начинаем терять поколение созидателей, смельчаков, крепких телом и духом, твердых в убеждениях молодых сограждан. Небо над головой, как и земная твердь, – это мощное восприятие Родины, идущее от наших предков».

Верить в лучшее.

«Я патриот Тосно, я патриот своего государства. И не стесняюсь говорить об этом искренне и открыто. Мне бывает за державу обидно, больно за то, что много из хорошего утеряно в том же самолетостроении, что медленно вращается чиновничья машина в решении очевидных вопросов. Но я неисправимый оптимист. И верю в лучшее!»

Чемпионат Европы по высшему пилотажу, 2018 г.
(В.В. Смолин – второй справа)

Мы беседуем в большом двухэтажном доме, построенном Виктором Смолиным на лесной окраине в Тосно. Заметьте, не в престижном Подмосковье, ведь большую часть он проводит в Дракино, где расположена тренировочная база спортивной сборной России по высшему пилотажу, а в родном с детства городе. Недалеко от родительского жилища. Это местечко на улице Омской он не предал. Не продал, не снес.

«Домик папы и мамы был маленький, стал тесен для моей семьи. Хотя как сказать? Он вмещал столько моих друзей, что и дворец бы позавидовал такому количеству разновозрастной детворы, а потом и повзрослевших товарищей по институту, по аэроклубу».

Сюда на приусадебный участок с такими же любителями-энтузиастами он сначала по воздуху, потом по земле приволок списанный ЯК-12. И тосненские ребятишки его изучали. Благодаря своему авторитету и высокому летному званию он сыграл решающую роль в организации и оснащении

самолетами и специальным оборудованием Тосненского аэроклуба, который до сих пор действует на аэродроме у д. Коркино.

Поэтому в голубенький домик кто только ни заглядывал! Именитые конструкторы, летчики, космонавты. Да-да, космонавты! Виктор Смолин с незапамятных времен сотрудничает с отрядом космонавтов, а с Сергеем Крикалевым, дважды Героем Советского Союза и России, семь раз бывавшем на МКС, он дружит с того момента, как тот пришел в Ленинградский аэроклуб.

Мама только ахала: чем кормить таких высоких гостей? А они налегали на картошечку с огурцами и капустой, нахваливали ее фирменные пироги с ревенем и яблоками и искренне говорили: «Вкусней, чем у Валентины Васильевны, ничего не ели!» И если знать улыбку и безграничное радушие Витиной мамы, ее ненавязчивые хлопоты и заботу о «сыночках», то это и есть чистая правда.

Но вернемся к большому дому.

«Он еще не готов полностью. Времени не хватает довести до ума».

Этот свой дом Виктор Смолин возводит больше 20 лет. Сам. По кирпичику. Вернее, по блоку.

«Как это?» – глаза у меня округляются от недоверия.

«Только облицовка и натяжные потолки не моих рук дело. Остальное все сам. Заливал цементом форму за формой, укладывал по периметру блоки, вставлял окна, клал перекрытия, ставил стропила, настилал ламинат, рассчитывал лестницу на второй этаж. Без помощи специалистов провел электричество, газ, воду».

Виктор с гордостью показывает технический узел с множеством трубок, вентилей и разводок. Все это не укладывается в моей голове.

«Ну а раствор-то готовый привозил?»

«Да нет, доставлял по три мешка цемента за рейс на своей легковой машине. И размешивал с песком с помощью поворотной бочки. Да не удивляйтесь сильно! Я так отдыхаю, это мое хобби. Например, пандемия преподнесла мне неожиданный подарок – свободное время. Жил здесь со всей семьей. И заодно с внуком построил беседку на участке. С печью, с мангалом. Купол-вытяжку сами рассчитывали и сваркой варили. То-то он удивился: „Дед, тютелька в тютельку сошлись все стыки!“»

Оказывается, нет предела таланту и возможностям человека. И это доказывает Виктор Смолин. Наш земляк, тот, который чувствует себя в голубом просторе как птица, и тот, который твердо стоит на своей земле как былинный герой. Если есть у человека мечта, найдется и путь к ней.

Казалось бы, небо было для него закрыто из-за врожденного астигматизма, который никогда не мешал ему летать. Но в 60-е гг. для летчиков существовали жесточайшие нормы по здоровью. На первый медосмотр он пришел, наизусть зная таблицу для проверки зрения. Ему стало дурно, когда он прочитал табличку на двери нужного кабинета «Главный окулист ВВС». Понял, обдурить такого профессионала не удастся.

«Захожу. А табличка-то висит другая. Не вертикальная, а горизонтальная. Что делать? Полковник говорит – закрой левый глаз и читай. А я закрыл правый и прочитал без запинки. И второй раз так же. Доктор все понял, посмотрев меня на аппаратуре. Улыбнулся: „Ну что, сынок, хочешь летать?“ „Хочу“ – отвечаю, а сам чуть не рыдаю. „Ну, летай!“ И крупными буквами в медкарте выводит: ГОДЕН. Главный окулист ВВС. Я его ни разу не подвел!»

На пути к цели немало препятствий, но если идти, не сомневаясь и не сворачивая, ты обязательно победишь. Неоднократный чемпион по высшему пилотажу Виктор Смолин обязательно подчеркивает это на встречах с молодежью.

В 2017 г. Виктор Валентинович Смолин был удостоен звания «Почетный гражданин Тосненского района». Тосненцы знают его и по праву гордятся своим знаменитым земляком!

Чемпионат России по самолетному спорту, 2020 г. (В.В. Смолин – второй справа)

Уходя из гостеприимного дома, я оглянулась. И вдруг поняла, что светелка над крыльцом в полукружье сплошных окон похожа на кабину самолета. Здесь поместится вся его семья и многочисленные друзья и гости. Я вижу: он улыбается им и говорит: «Ну, что? Полетели!»